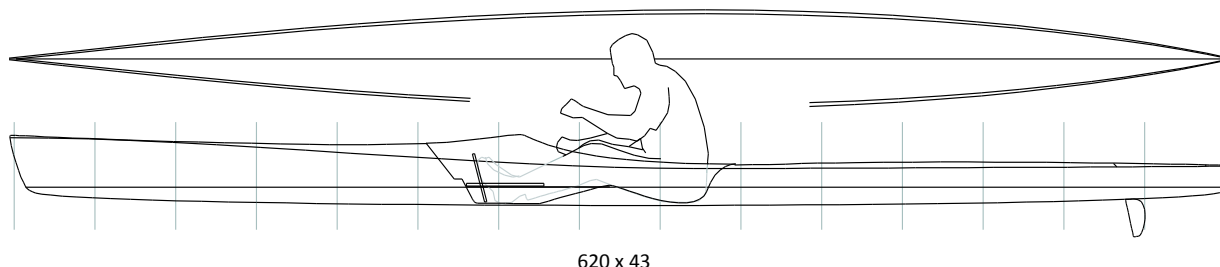


NORDICK KAYAKS™



Björn Thomasson designar för Nordic Kayaks

Under hösten 2008 inledde Nordic Kayaks ett samarbete med Björn Thomasson för att ta fram en ny svensk havsracer i form av en surfski-hybrid anpassad för nordiska förhållanden och ett så brett användningsområde som möjligt.

Kravspecifikation:

- Modellen skall kunna behärskas av en erfaren kanotist på havet och av nybörjaren i lugna vatten
- Tillräckligt snabb för att vinna havsrace och tävlingar i tuff sjö
- Optimal hydrodynamik i förhållande till fart/stabilitet
- Stor sittbrunn av surfskityp med minimal volym för snabb länsning
- Öppningsbar självläns med slät undersida
- Sargkant för kapell
- Lågt akterdäck för att underlätta uppgång efter kapsejsning
- Flexibel roderlösning: aktermonterat kick-up-roder eller underliggande havsroder
- Två lättviktsluckor för mindre packning

Projektet inleddes med flera månaders bearbetning av skrovform och hydrodynamik beräkningar i Björns dator för att sedan följas upp med praktiska tester med ett prototypskrov. Efter ett mycket positivt bemötande från utvalda testpersoner med givande feedback kommer nu modellen att gå vidare till serieproduktion under första halvåret 2009. Målsättningen är att kajaken ska finnas på marknaden från sommaren eller tidig höst.

- *Efter många tester är vi övertygade om att vi kommit fram till det vi vill uppnå med modellen. Björns kunskaper i hydrodynamik och skrovdesign är imponerande och det märks verkligen i kajakens egenskaper, kombinationen stabilitet och hög fart är verkligen otrolig! Vi har funderat på en den här typen av kajak i flera år och när vi tog kontakt med Björn förra året så visade det sig att han hade tänkt i liknande banor. Det har gjort samarbetet väldigt enkelt*

NORDICK KAYAKS™

och tillsammans så har vi nog kommit fram till en del smarta lösningar som vi tror kommer uppskattas av många som gillar att paddla fort och säkert till havs i våra kalla vatten.

Fredrik Lindström, Nordic Kayaks

- *Den hydrodynamiska utvecklingen har styrts av min övertygelse att snabbhet bara tills viss del beror på skrovets faktiska fartpotential. Ännu viktigare är att paddlaren kan utnyttja sina fysiska och mentala resurser maximalt. Skrovet är därför bredare i botten så att paddlaren kan sitta lägre ner trots ett smalare skrov. Därmed blir stabiliteten betydligt bättre samtidigt som toppfarten ökar och kursstabiliteten förbättras genom att längd/breddförhållandet blir mera gynnsamt. Relingen kan sänkas så att paddelföringen blir bekväm (och mer mångsidig) med isättning nära centerlinjen – med positiva bieffekter som mindre vindfång och lugnare gång i vågor. I praktiken kommer många "vanliga" paddlare att kunna utnyttja fartpotentialen på ett sätt som endast en liten vältränad elit kan i traditionella surfskis och multisportkajaker. I praktiska prov har skrovet visat sig lika snabbt som eller aningen snabbare än jämförbara modeller – men mycket lugnare och tryggare i krabb sjö och stora vågor. Tänkt användningsområde är främst havstävlingar, men också turer med lättare packning och extremt hög marschfart med liten arbetsinsats.*

Björn Thomasson, konstruktör

För mer information kontakta Nordic Kayaks: info@nordickayaks.se

Webbsidor: www.nordickayaks.se & www.thomassondesign.com